

Besoin

Contexte :

Le télépéage (lecture d'un badge placé dans le véhicule par un équipement fixe installé sur une des voies du poste de péage) a été introduit il y a une dizaine d'années comme l'un des moyens de paiement. Les utilisateurs sont abonnés au service, ils payent leurs consommations soit par débit d'une réserve, soit par prélèvement bancaire.

Le principal avantage du service est le gain de temps : le passage est accéléré, et on n'a pas à faire la queue.

La solution de commande par variateur de vitesse et par capteur de position pour connaître instantanément la position de la lisse permet une inversion de sens du mouvement de la lisse en cours de mouvement, permettant un gain de temps pour un cycle complet et permet le réglage de vitesses et accélérations distinctes entre les mouvements de montée et de descente.



Analyse fonctionnelle du système

1. Fonction globale du système

La société ERO, spécialisée dans la fabrication et la commercialisation d'équipements de contrôle d'accès, a développé le type de barrière étudié dans ce TP. Cette barrière est utilisée dans différentes configurations correspondant à différentes longueurs de lisses (Barre de fermetures).

Cette barrière SYMPACT est conçue pour les passages privés, copropriétés, campings, etc...

Diagramme de cas d'utilisation :

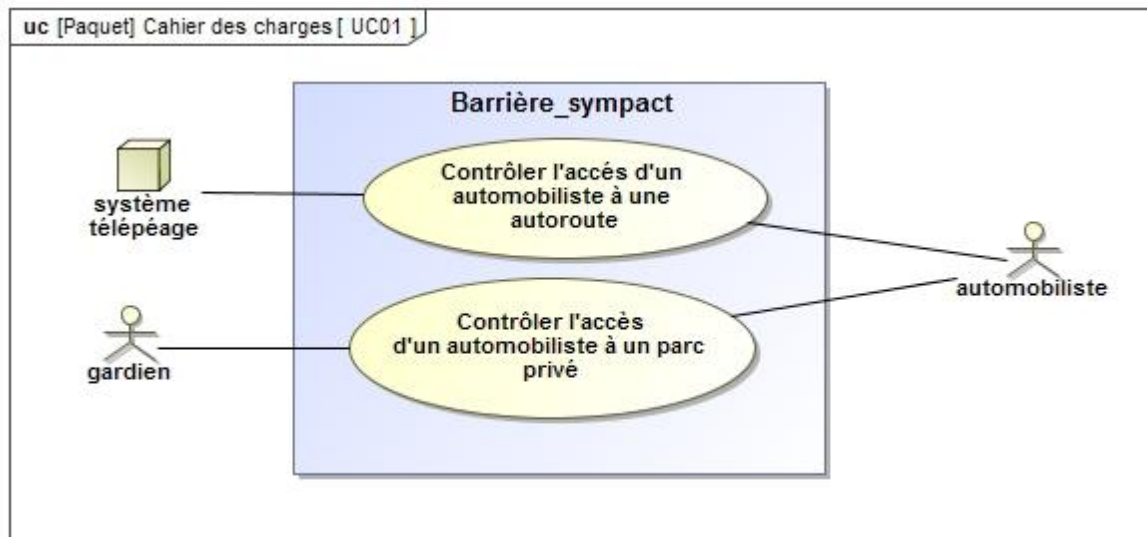


Diagramme d'exigences :

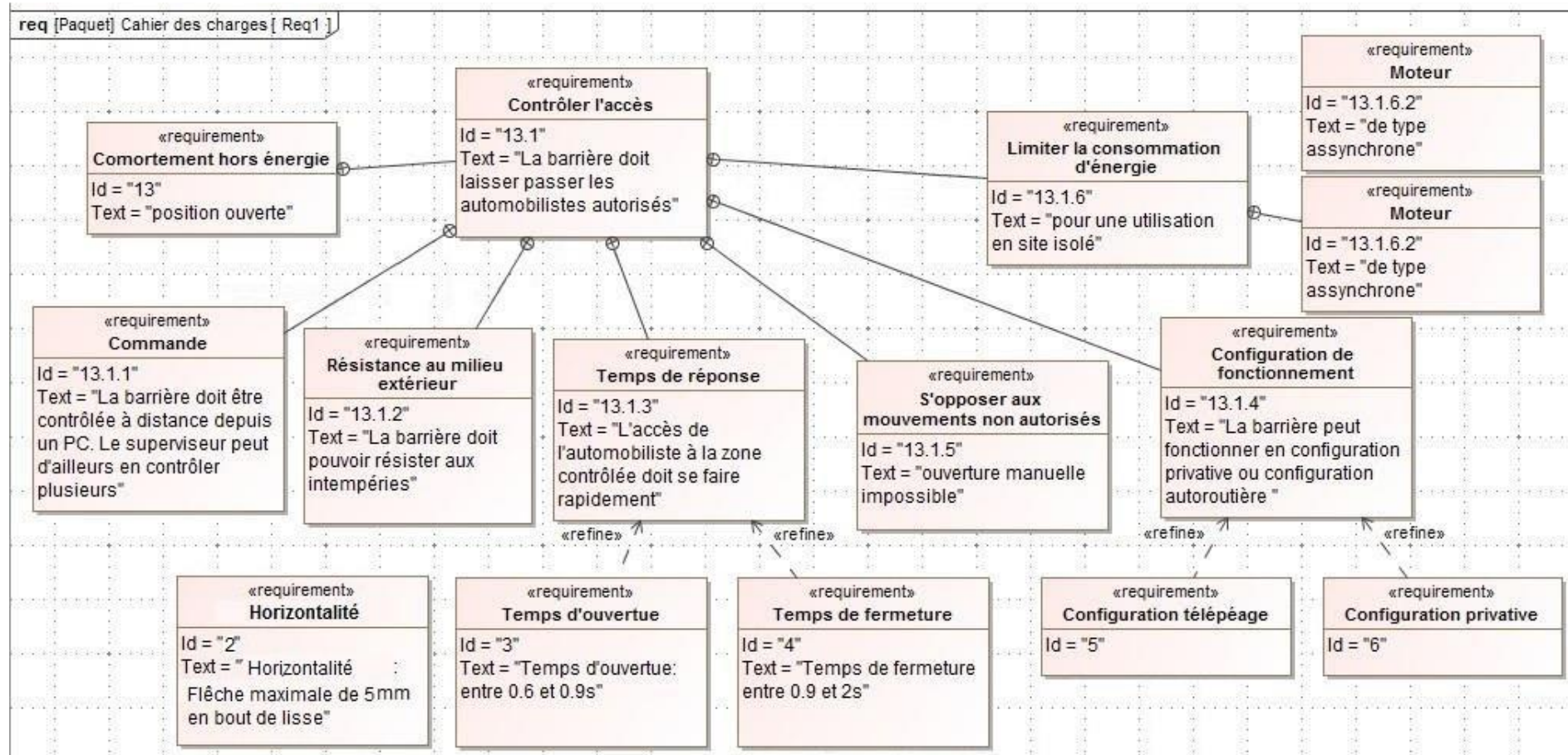


Diagramme de définition de bloc :

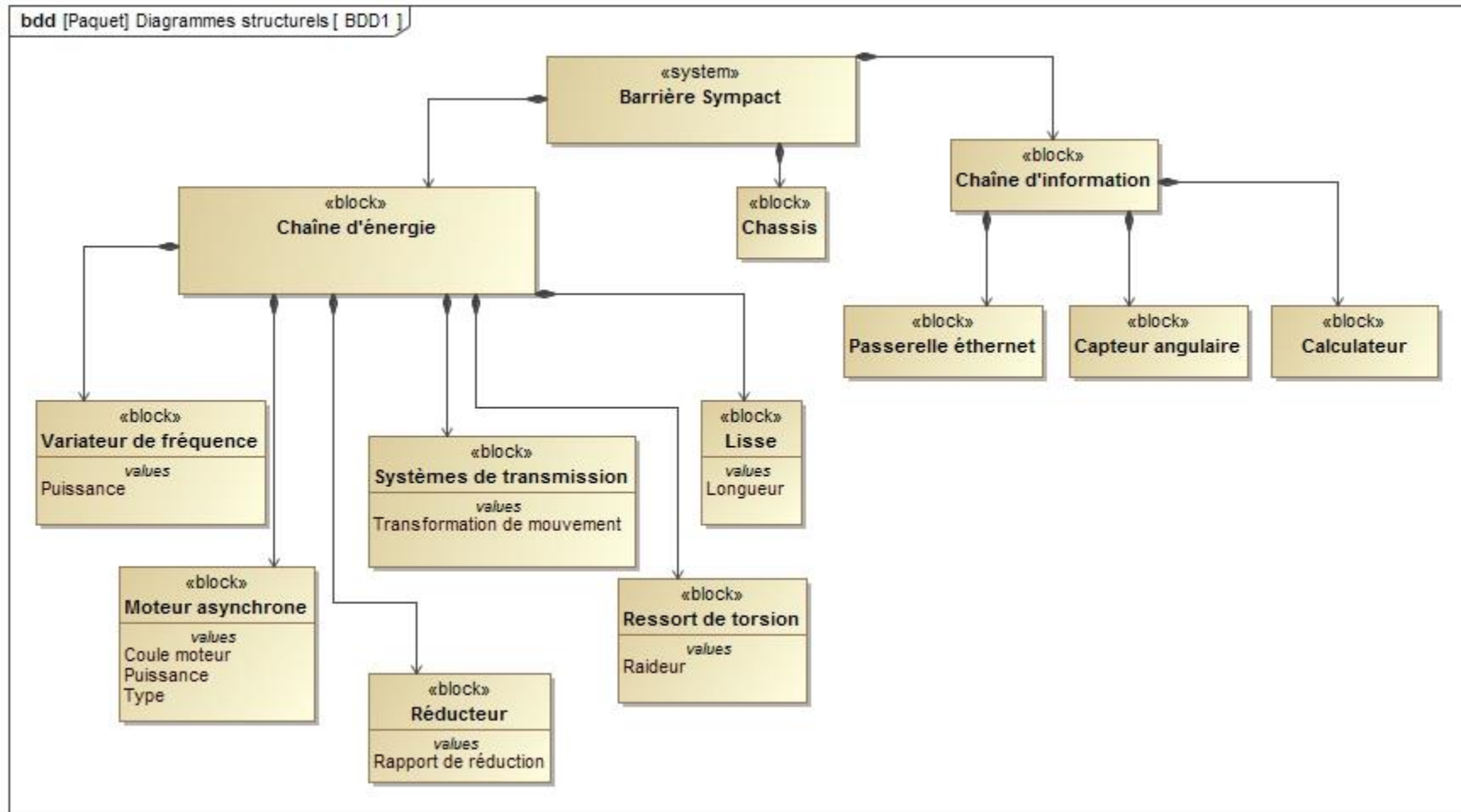
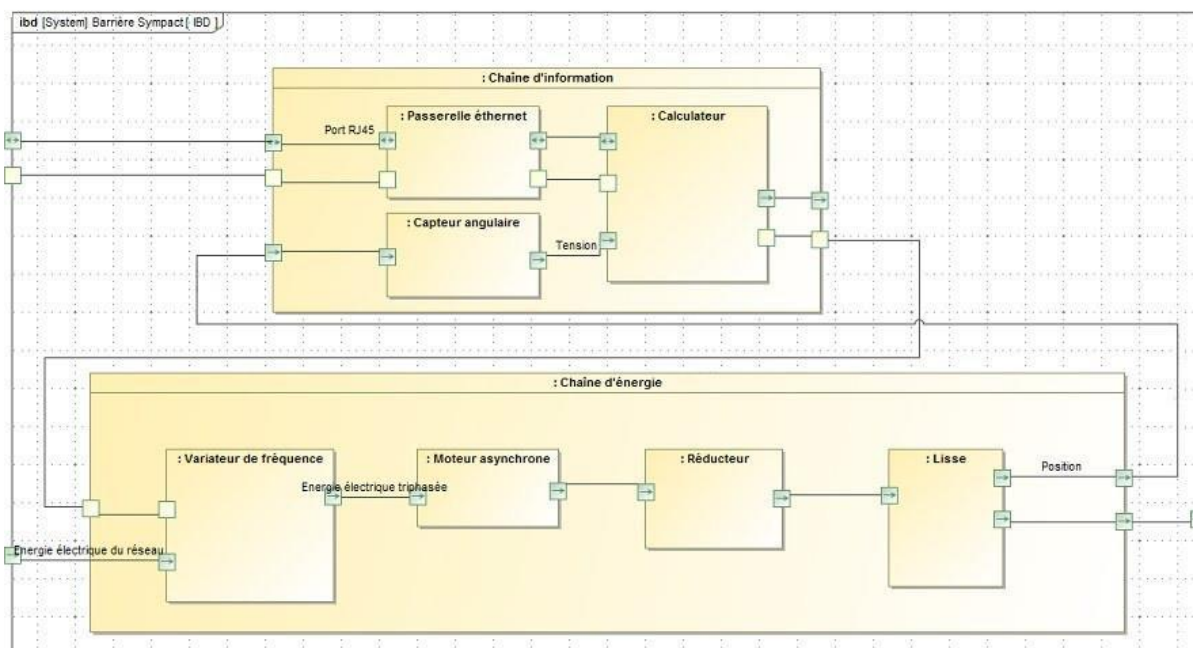


Diagramme de blocs internes :**Diagramme d'état :**